



Patrice SALINI

> 21, chemin du Bois Brûlé

F-91120 PALAISEAU

> Baritella

F-20131 PIANOTTOLI CALDARELLO

E-mail : patrice.salini@wanadoo.fr

Né le 6 Août 1950 à Paris XX°

Mobile : +33{0}680430232



Professeur des Universités Associé à temps partiel (Université Paris 4 Sorbonne) - Directeur Scientifique du Master Transport, Logistique, Territoires, Environnement
Patrice Salini est consultant indépendant spécialisé sur le secteur des transports.

Il est dynamique des systèmes.

> **Il est membre du Conseil National des Transports (Commission marchandises et Commission sociale)**

> **Interventions ponctuelles d'animation de cercles logistique-transport (Chambres de Commerce, Organisation professionnelles, Agences Régionales pour l'innovation et la technologie, etc..)**

> **Formateur-expert en dynamique des systèmes (modélisation dynamique)**

• Expérience professionnelle

Jusqu'en 2005, différentes activités de management, de planification, d'étude, de conseil scientifique et de recherche dans le domaine des transports et de la logistique pour le compte du Ministère chargé des transports.

Auteur d'environ 250 études, articles et ouvrages.

Ancien Directeur de l'Observatoire Économique et Statistique des Transports (O.E.S.T. Ministère chargé des transports)

Ancien Directeur du Cabinet du Secrétaire d'État aux Transports

• Expertises, études récentes des cinq dernières années :

- Recherche « Signateur » sur le calcul des émissions de CO2 liées aux prestations logistiques et transport (Ademe-Predit)
- Recherche sur le système R-Shift-R de transport combiné (avec TL&A, Let, Alain Margery) En cours.
- Participation au consortium européen « Advanced Impacts evaluation Methodology for innovative freight transport Solution » (AIMS) Framework programme #7
- Etude sur les entreprises de transport routier de marchandises en Italie (pour le CNR avec NETR et Confreta) -
- Etude sur les entreprises de transport routier de marchandises en Tchéquie (pour le CNR, avec NETR) -
- Etude de définition de plate-forme logistique dans le cadre du programme Européen Italie-France Maritime 2007-2013 pour la Chambre de Commerce de Haute Corse (avec Marc Simeoni Consulting)
- Etude de diagnostic économique des concessions aéroporturaires de Corse du Sud (pour la CCI 2A avec Marc Simeoni Consulting)
- Etude de potentiel et des modalités d'extension du chantier multi-technique de la plate-forme multimodale de Dourges (Région Nord Pas de Calais avec Netr) –



- Expert auprès de la région Île de France (concertation avec les professionnels transport et logistique) –
- Expert auprès de la Communauté d'agglomération havraise pour les transports de marchandises et la logistique (Grenelle de l'Estuaire)
- Plan Energie Climat (Corse) – Partie relative aux transports – (Ademe avec EnviroConsult et la Société Corse de Consultance et d'Ingénierie)
- Economiste expert auprès du Pôle Interministériel de Prospective et d'Anticipation des Mutations Economiques (PIPAME) pour les questions relatives à l'analyse des ruptures au titre des coûts de l'énergie.
- Analyse des conditions de rentabilisation de dessertes en triporteur en milieu dense (Ecolotrans - en cours)
- « Freight Transport Policy Assessment (France) » pour ProgTrans AG (Suisse)
- Etude de la redevance poids lourds en France (pour l'EPR)
- Accompagnement du Conseil Régional Ile de France dans ses politiques de transport des marchandises et de logistique (avec EDR – Jacques Roger-Marchard)
- ResoFret (avec Nestear et Emsyss) : recherche Predit en cours relative à l'étude de simulation, de faisabilité et de rentabilité économique d'un système de transport combiné utilisant le réseau des trains « Corail »
- Recherche Predit en cours (avec Dassault-Systèmes) relative à la modélisation d'une gare de Trafic Combiné Multi-modale en utilisant des outils de modélisation et de simulation 3D – analyse de la valeur et faisabilité
- Participation à l'étude relative à l'impact du coût du transport maritime sur la formation des prix en Corse pour la Collectivité Territoriale Corse (avec Ecopa et Marc Simeoni Consulting)
- Analyse comparative Transport Combiné Autoroute automatique poids-lourds (pour l'OTRE)
- Analyse relative aux véhicules utilitaires légers (pour CarcoSerco)
- Les opérateurs de fret Express en France (avec Antoine Artous pour Focus)
- Etude sur la mesure de l'impact de la disposition législative sur la répercussion des prix du carburant dans les contrats de transport (pour la Direction générale de la Mer et des Transports – Ministère des Transports)
- Etude pour la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (Fnam) sur la place du transport aérien et les facteurs de distorsion de concurrence en Europe.
- Recherche Intitulée « SimPacTrans : construction d'un simulateur de l'influence de la structure de la production et des échanges agricoles sur les transports et les émissions de Co2 » (Financement Direction de la recherche du ministère des transports)
- Etude de l'application du nouveau dispositif concernant les délais de paiement dans le secteur des transports (pour la Direction générale de la Mer et des Transports – Ministère des Transports)
- Etude d'impacts de la LKW MAUT sur les entreprises de TRM pour la DRE Alsace (Avec NETR)
- Etude pour le compte de Réseau Ferré de France de l'évolution du modèle économique ferroviaire dans le cadre du projet Européen New-Opera.
- Etude du plan stratégique du port de Bastia pour la CCI 2B avec Marc Simeoni Consulting



- Etude pour Transport et Logistique de France (TLF) sur le transport et la logistique en Europe (compétitivité comparée)
 - Expertise de "back-office" pour Catram dans le cadre d'un contrat de la Banque Européenne d'Investissement sur la mise en place d'un réseau de plates-formes en Méditerranée
 - Recherche "Axefret" sur la faisabilité d'une amélioration significative du transport combiné rail-route (Predit)
 - Etudes stratégiques relatives au transport de marchandises pour la Franche Comté (Geode-Conseil Régional Chambre de Commerce) et la Lorraine (Netr – DRE).
 - Expertises avec Geode et Netr pour le Comité National Routier (F) sur les transports routiers en Espagne, en Italie, en Hongrie et en Tchéquie .
 - Recueil et de cotations routières pour le bureau Italien TRT.
 - Président du groupe de travail sur les enchères inversées dans les transports (Conseil National des Transports)
 - Modèle de dynamique des systèmes sur la mise en oeuvre des parcours de soins pour le compte de la Caisse Nationale d'Assurance Maladie (travailleurs salariés) avec KBS-Simulation
 - Les opérateurs européens de fret et la mondialisation (rapport de recherche financé par le PREDIT)
 - Les transporteurs routiers français dans la compétition internationale (rapport pour la Direction des transports terrestres)
 - Le « Taux de pavillon » : visions européennes (rapport pour la Direction des transports terrestres)
 - Analyse économique d'un projet d'autoroute automatique poids-lourds
-